

VOCÊ SABIA

Existem diferentes tipos de óleo no mercado, eles podem ser de origem mineral ou sintética. Veja abaixo os tipos mais comuns de óleo:

Óleo mineral multiviscoso

Adequado para motores de qualquer cilindrada ou que use qualquer tipo de combustível. Ele adapta a viscosidade de acordo com a temperatura de funcionamento do motor. Para este tipo de óleo a troca deve ser feita a cada 5 mil Km.

Óleo semi-sintético

É o óleo que mistura a base sintética com a mineral, recomendado para motores mais potentes. Este tipo de lubrificante ajuda a amenizar o atrito entre as peças internas do motor. Ele também é do tipo multiviscoso e a troca é recomendada pela maioria dos fabricantes a cada 8 mil Km.

Óleo sintético

Os óleos sintéticos têm um custo mais alto por serem produzidos artificialmente. Eles mantêm a viscosidade constante, independente da temperatura do motor, evitando sua carbonização. São indicados para carros esportivos e a troca é recomendada a cada 20 mil Km.

Lembre-se: A troca de óleo completa e periódica é fundamental para o bom funcionamento do motor, já que a perda de viscosidade pode gerar até fundição do motor, além de diminuir sua vida útil. Não se esqueça, sempre que fizer a troca de óleo troque também o filtro de óleo, assim você garantirá o melhor desempenho do motor.



VOCÊ SABIA

A função do óleo, vai além da lubrificação, ele também é responsável pelo resfriamento das peças móveis como pistão, mancais, anéis, engrenagens entre outras. Por isso, a manutenção preventiva, como a troca de óleo e do FILTRO nos prazos determinados é fundamental para garantir o bom funcionamento e a longevidade do motor.

Lembre-se: sempre que trocar o óleo, troque também o filtro de óleo. Isso irá garantir que o motor não fique impregnado por impurezas. Não trocar o filtro pode comprometer peças que têm um custo muito mais elevado do que o filtro, assim, economizar com o filtro de óleo pode trazer muito mais prejuízo do que economia.



Filtros
Tecfil[®]
A qualidade que é líder.

VOCÊ SABIA

Na hora de trocar ou completar o óleo alguns detalhes fazem diferença e ajudam a trazer melhores resultados.

Para verificar o nível de óleo, o carro deve estar em uma superfície plana. Depois de desligar o veículo, espere alguns minutos para que o óleo desça até o cárter. Retire a vareta de óleo, limpe-a e coloque-a até o final novamente e puxe-a, a marca de óleo deve estar demarcada entre o mínimo e o máximo.

Atenção!

Muito próximo do mínimo indica, "atenção" pouco óleo, isso pode ocasionar baixa pressão do óleo, aumentando assim, a temperatura e também o desgaste entre as partes móveis do motor. No caso contrário, ou seja, acima do máximo pode ocorrer, vazamentos pelo retentor de óleo, seguindo-se de vazamentos e conseqüentemente o travamento do motor.

Troque o Filtro do óleo em todas as trocas, pois o filtro do óleo pode armazenar até meio litro de óleo sujo, isso significa que, esta quantidade encontrada dentro do filtro usado é responsável por, contaminar o óleo novo. Sendo assim a sua troca de óleo não terá a eficácia desejada, pois o seu óleo perderá todas as propriedades assim que o motor começar a funcionar, e o óleo novo entrar em contato com o óleo usado encontrado dentro do filtro velho.

Após a troca verifique se o veículo não está engatado, e se o mesmo encontra-se com o freio de mão puxado. Ligue o veículo deixe-o funcionar por alguns minutos e verifique se a luz do óleo apagou. Verifique também a parte inferior do veículo, a fim de detectar prováveis vazamentos. Caso o filtro e o bujão não estejam devidamente instalados, poderá ocorrer vazamentos. Lembrando que não devemos utilizar de forma alguma, ferramentas para o aperto dos filtros do óleo.



VOCÊ SABIA



FILTROS PARA LINHA LEVE, PESADA E AGRÍCOLA

Filtros de Ar

O filtro de ar com muito uso causa o aumento do consumo de combustível, além de superaquecimento e perda da potência do motor. Não é recomendável a limpeza do filtro de ar, pois esta prática pode danificar o papel.

Filtro de Combustível

Quando saturado, este filtro pode provocar falhas mecânicas, podendo interromper o fluxo de combustível e se agravar, provocando a queima da bomba de combustível.

Filtros de Óleo

Usar filtros velhos, mesmo com o óleo novo, pode contaminar o óleo novo. Isso pode acelerar o desgaste de peças móveis fundamentais para o desempenho do motor.

Filtros de Ar condicionado

Os filtros de ar condicionado/ cabine impedem que elementos nocivos à saúde, entrem em contato com o ar no veículo. Consulte o manual do fabricante e o prazo de troca do seu Filtro Tecfil ou Vox.

Filtros
Tecfil[®]
A qualidade que é líder.

VOCÊ SABIA



FILTROS PARA MOTOCICLETAS

Filtros de Ar

Os filtros de ar para motocicletas têm a função de impedir que partículas de poeira, pólen e fuligem cheguem ao sistema do motor. Isso evita o desgaste prematuro das peças, como pistão, anéis, válvulas e outras, diminuindo os custos com manutenção. Além de reter impurezas, o filtro também auxilia na durabilidade do motor e na diminuição do consumo de combustível.

Filtro de Óleo

Retém todos os contaminantes presentes no óleo e provenientes do desgaste do próprio motor. Um bom filtro mantém as características de estrutura do óleo, a uniformidade da circulação e a eficiência durante sua vida útil. Ele também tem a função de proteger todo o sistema de lubrificação.

Filtro de Combustível

Ele é responsável pela conservação do sistema de injeção do combustível (injeção eletrônica/ carburador), além de reter as impurezas provenientes do próprio combustível ou do motor.

Filtros
Tecfil[®]
A qualidade que é líder.